



# DATOS TÉCNICOS

## AJP PR4 125 ENDURO

<b>TIPO</b>	4T, SOHC, 2 Válvulas, Refrigerado por Aire
<b>CILINDROS</b>	1
<b>DIÁMETROxCARRERA</b>	56,5 x 49,5 mm
<b>CILINDRADA</b>	124 cc
<b>POTENCIA MÁX.</b>	9,3 Kw (12,6CV) 8.500 r.p.m.
<b>PAR MÁX.</b>	8,5 Nm a 8.000 r.p.m.
<b>REG. VÁLVULAS EN FRIO</b>	0,05mm / 0,08mm
<b>BOMBA GASOLINA</b>	Bomba vacío doble válvula
<b>CARBURADOR</b>	SHENG WEY PD 5-26 mm
<b>CHICLÉ RALENTÍ</b>	# 45
<b>CHICLÉ PRINCIPAL</b>	# 115
<b>POSICIÓN AGUJA</b>	3era ranura
<b>TORNILLO AIRE</b>	1,1/2 vueltas
<b>CAMBIO</b>	5 velocidades
<b>1era velocidad</b>	(2,769) 13/36
<b>2da velocidad</b>	(1,882) 17/32
<b>3era velocidad</b>	(1,400) 20/28
<b>4rta velocidad</b>	(1,130) 23/26
<b>5ta velocidad</b>	(0,960) 25/24
<b>REDUCCIÓN PRIMARIA</b>	(4,055) 73/18
<b>REDUCCIÓN SECUNDARIA</b>	(3,200) 48/15
<b>CADENA</b>	1/2 x 5/16 - 132 ES
<b>PIÑÓN</b>	16 Z
<b>CORONA</b>	48 Z
<b>GASOLINA</b>	SIN PLOMO 95
<b>CAPACIDAD DEPÓSITO</b>	8 Litros (2 Litros Reserva)
<b>ACEITE MOTOR</b>	CEPSA 4T Ruta 66 20w50 (mineral) ó CEPSA 4T Ruta 66 15w50 (sintético)
<b>CANT. ACEITE MOTOR</b>	1 Litro (cambio aceite) 1,2 Litros (reparación motor)
<b>BASTIDOR</b>	Monoviga desdoblado en acero, tras.desmontable
<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	Horquilla telescópica, 41 mm ø, recorrido 260 mm
<b>ACEITE HORQUILLA</b>	CEPSA 5w10
<b>CANT.ACEITE HORQUILLA</b>	450 ml cada barra
<b>AMORTIGUADOR TRAS.</b>	Monoamortiguador, sistema progresivo. Recorrido 260 mm
<b>FRENO DELANTERO</b>	Disco 255 mm - Pinza 2 pistones
<b>FRENO TRASERO</b>	Disco 210 mm - Pinza 4 pistones
<b>PASTILLAS FRENO DEL.</b>	00TRS01A0015
<b>PASTILLAS FRENO TRAS.</b>	00TRS01A0027
<b>LÍQUIDO FRENOS</b>	CEPSA DOT-4
<b>NEUMÁTICO DEL.</b>	90/90-21 MICHELIN Enduro COMPETICIÓN III
<b>NEUMÁTICO TRAS.</b>	120/90-18 MICHELIN Enduro COMPETICIÓN III
<b>PRESIÓN AIRE DEL.</b>	1,5 Kg/cm <sup>2</sup> (21 PSI)
<b>PRESIÓN AIRE TRAS.</b>	1,75 Kg/cm <sup>2</sup> (25 PSI)
<b>ALTURA ASIENTO</b>	910 mm
<b>LONGITUD TOTAL</b>	2,090 mm
<b>ANCHURA</b>	820 mm
<b>DISTANCIA ENTRE EJES</b>	1,410 mm
<b>PESO</b>	101 Kg.
<b>TENSIÓN</b>	12 V
<b>GENERADOR</b>	90 W
<b>BUJÍA</b>	NGK DR8ES
<b>ENCENDIDO</b>	C.D.I.
<b>ARRANQUE</b>	Eléctrico

<b>BATERÍA</b>	YTX5L-BS
<b>FUSIBLE</b>	10 A
<b>BOMBILLA ÓPTICA DEL.</b>	12v 35-35w BA 20d
<b>BOMBILLA POSICIÓN</b>	12v 4w BA 9s
<b>BOMBILLA LUCES AVISO</b>	12v 2w T5 (4,6d)
<b>BOMBILLA PILOTO TRAS.</b>	12v 21/5 BA 15d
<b>BOMBILLA INTERMITENTES</b>	12v 10w BA 15s